



Mars 2021

Les Métallos et les agents de contrôle de l'AIM sont plus forts ensemble

Le Syndicat des Métallos (Métallos) et l'Association internationale des machinistes (AIM) représentent la vaste majorité des agentes et agents de contrôle aéroportuaires au Canada – des employés de Garda, de Securitas et de G4S, les trois principaux fournisseurs de services de contrôle au pays. Ensemble, nos syndicats représentent près de 3 000 agents de contrôle à plus de 50 aéroports canadiens, notamment ceux de Montréal, d'Ottawa, de Toronto et de Vancouver.

La restructuration de la sécurité aéroportuaire, il y a une décennie, a affaibli un secteur qui est fondamentalement précaire. Depuis 2012, les Métallos et l'AIM collaborent à améliorer les conditions de travail des agentes et agents de contrôle au Canada.

- Conférences conjointes des agents de contrôle réunissant nos membres dans le but d'élaborer des stratégies liées au renforcement du pouvoir de négociation, et aux questions touchant le lieu de travail, la santé et la sécurité, et bien d'autres points.
- Collaboration et échange d'idées continus sur la négociation collective qui donnent des résultats concrets pour les membres de nos deux syndicats.
- Collaboration afin d'assurer l'efficacité du Comité national de santé et de sécurité chez Garda.
- Collaboration Métallos-AIM lors d'échanges avec Transports Canada pendant la pandémie qui a permis d'obtenir de meilleurs équipements de protection individuelle pour les travailleurs des aéroports au pays.
- Élaboration conjointe des priorités des agents de contrôle à présenter au gouvernement en vue de la restructuration de l'ACSTA après la pandémie.

Combinées au système d'appel d'offres concurrentiel, la reddition de comptes et la gouvernance de l'ACSTA posent d'importants problèmes aux travailleuses et travailleurs. Le seul moyen efficace de défendre les agents de contrôle et d'améliorer leur situation consiste à maintenir la collaboration et la solidarité entre les Métallos et l'AIM. Notre approche structurée vise à établir des objectifs et des priorités nous permettant de nous attaquer aux problèmes auxquels se heurtent les travailleurs non seulement par l'entremise des employeurs, mais aussi des législateurs canadiens. Nous avons conjointement exercé des pressions auprès du gouvernement ces dernières années afin de faire valoir nos objectifs communs auprès de l'ACTSA et du ministère des Transports.

D'autres syndicats et groupes comme la CLAC ne sont que des figurants dans le secteur, et ils se sont avérés totalement inefficaces à représenter la voix des agents de contrôle. Leurs attaques et tentatives de division ne servent à rien et n'aboutiront qu'à de véritables échecs pour les agents de contrôle.

Le Syndicat des Métallos appuie les membres de l'AIM et l'AIM appuie les membres du Syndicat des Métallos. Nous sommes plus forts ensemble.

Le vice-président général canadien,
Association internationale des machinistes,

Stanley Pickthall

Le directeur national pour le Canada,
Syndicat des Métallos,

Ken Neumann